



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ХАНТЫ-МАНСИЙСКИЙ АВТОНОМНЫЙ ОКРУГ-ЮГРА
ТЮМЕНСКАЯ ОБЛАСТЬ
АДМИНИСТРАЦИЯ ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО РАЙОНА
ДЕПАРТАМЕНТ СТРОИТЕЛЬСТВА, АРХИТЕКТУРЫ И ЖКХ

П Р И К А З

от 31.10.2018

г. Ханты-Мансийск

№ 185-н

Об утверждении документации по планировке территории для размещения объекта: «Кусты скважин №№131, 131.1. Обустройство объектов эксплуатации Южной части Приобского месторождения»

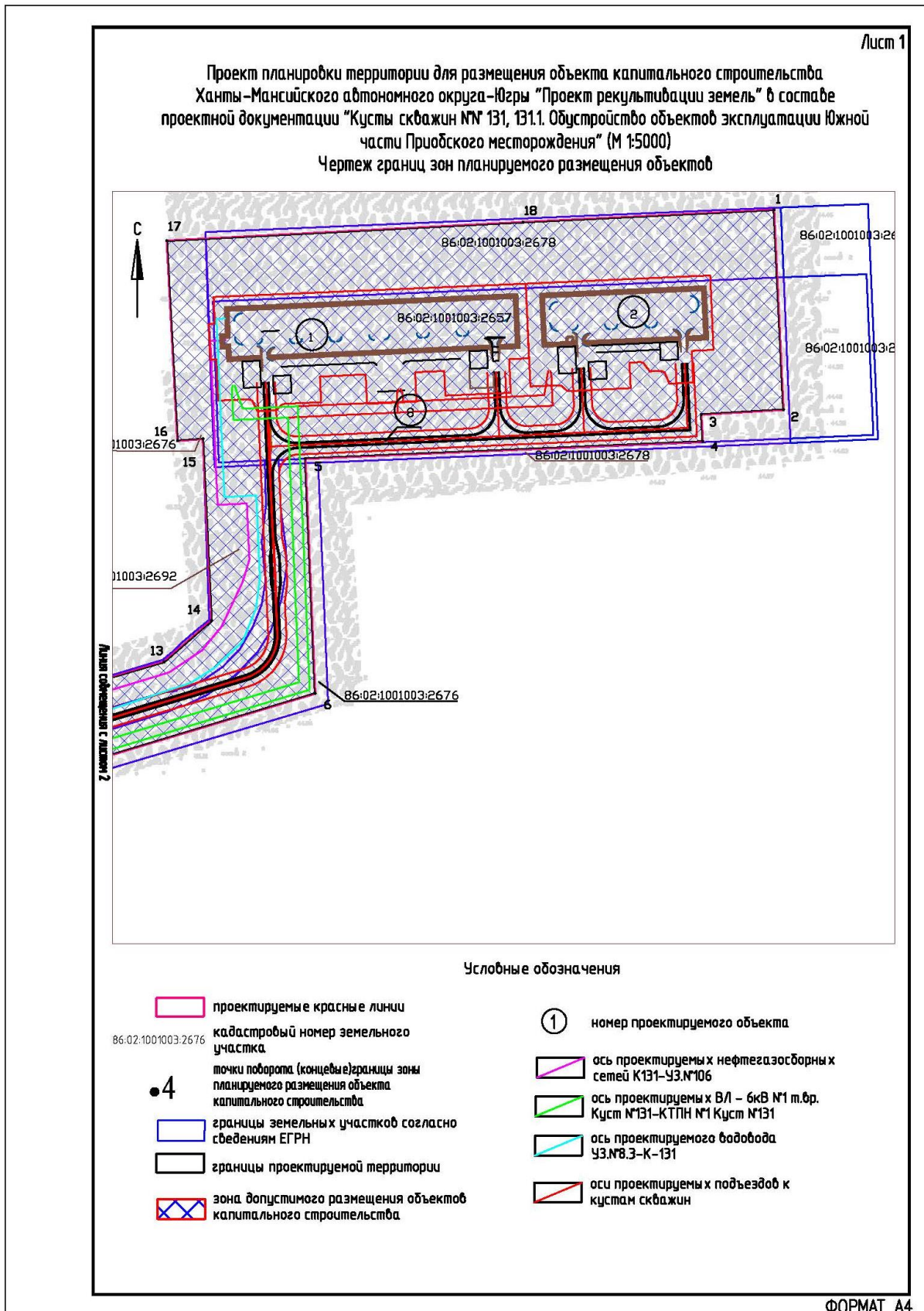
В соответствии со статьей 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», руководствуясь Уставом Ханты - Мансийского района, пунктом 16 Положения о департаменте строительства, архитектуры и ЖКХ (в редакции Решения Думы от 31.01.2018 №241), учитывая обращение общества с ограниченной ответственностью «Югранефтегазпроект» от 23.10.2018 № 5120-22 (№03-Вх-3655/2018 от 26.10.2018) об утверждении документации по планировке территории приказываю:

1. Утвердить проект планировки территории для размещения объекта: «Кусты скважин №№131, 131.1. Обустройство объектов эксплуатации Южной части Приобского месторождения» согласно Приложений 1, 2 к настоящему приказу.
2. Департаменту строительства, архитектуры и ЖКХ разместить проект в информационной системе обеспечения градостроительной деятельности.
3. Опубликовать настоящее приказ в газете «Наш район» и разместить на официальном сайте администрации Ханты-Мансийского района.
4. Контроль за выполнением приказа оставляю за собой.

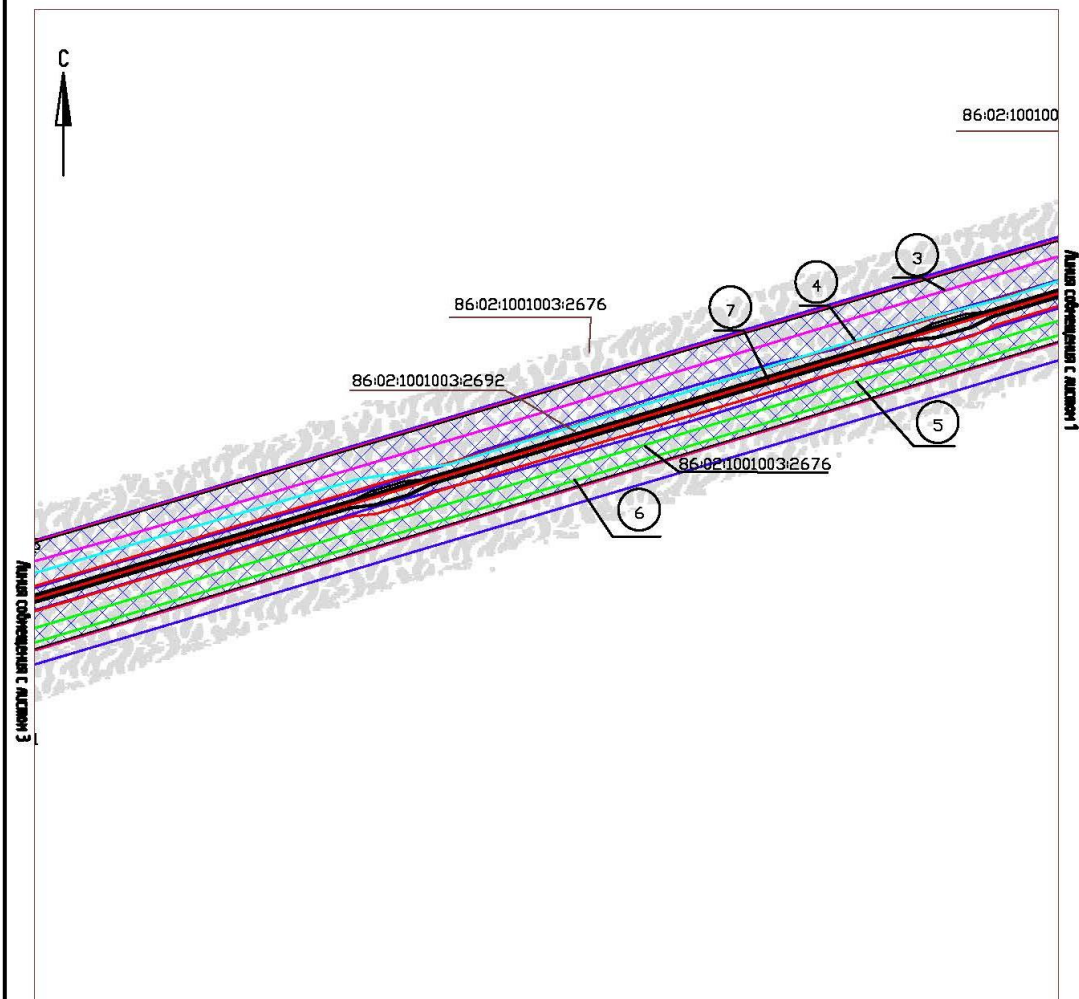
Заместитель главы
Ханты-Мансийского района,
директор департамента
строительства, архитектуры и ЖКХ



П.Л. Гуменный



Проект планировки территории для размещения объекта капитального строительства
Ханты-Мансийского автономного округа-Югры "Проект рекультивации земель" в составе
проектной документации "Кусты скважин №131, 131.1. Обустройство объектов эксплуатации Южной
части Приобского месторождения" (М 1:5000)
Чертеж границ зон планируемого размещения объектов



Экспликация зон планируемого
размещения объекта капитального
строительства

№	Наименование
1	«Кусты скважин №131, 131.1. Обустройство объектов эксплуатации Южной части Приобского месторождения»

Экспликация проектируемых объектов
капитального строительства

№	Наименование
1	Куст скважин №131
2	Куст скважин №131.1
3	Нефтегазосборные сети К131-УЗ.№ 106
4	Водобод УЗ.№8.3-К-131

Экспликация проектируемых объектов
капитального строительства

№	Наименование
5	ВЛ-6кВ №1 т.бр. Куст №131 – КТПН №1 Куст №131
6	ВЛ-6кВ №2 т.бр. Куст №131 – КТПН №1 Куст №131
7	Подъезд к кусту скважин №131.1
8	Подъезд к кусту скважин №131

Проект планировки территории для размещения объекта капитального строительства
Ханты-Мансийского автономного округа-Югры "Проект рекультивации земель" в составе
проектной документации "Кусты скважин №№ 131, 131.1. Обустройство объектов эксплуатации южной
части Приобского месторождения" (М 1:5000)
Чертеж границ зон планируемого размещения объектов

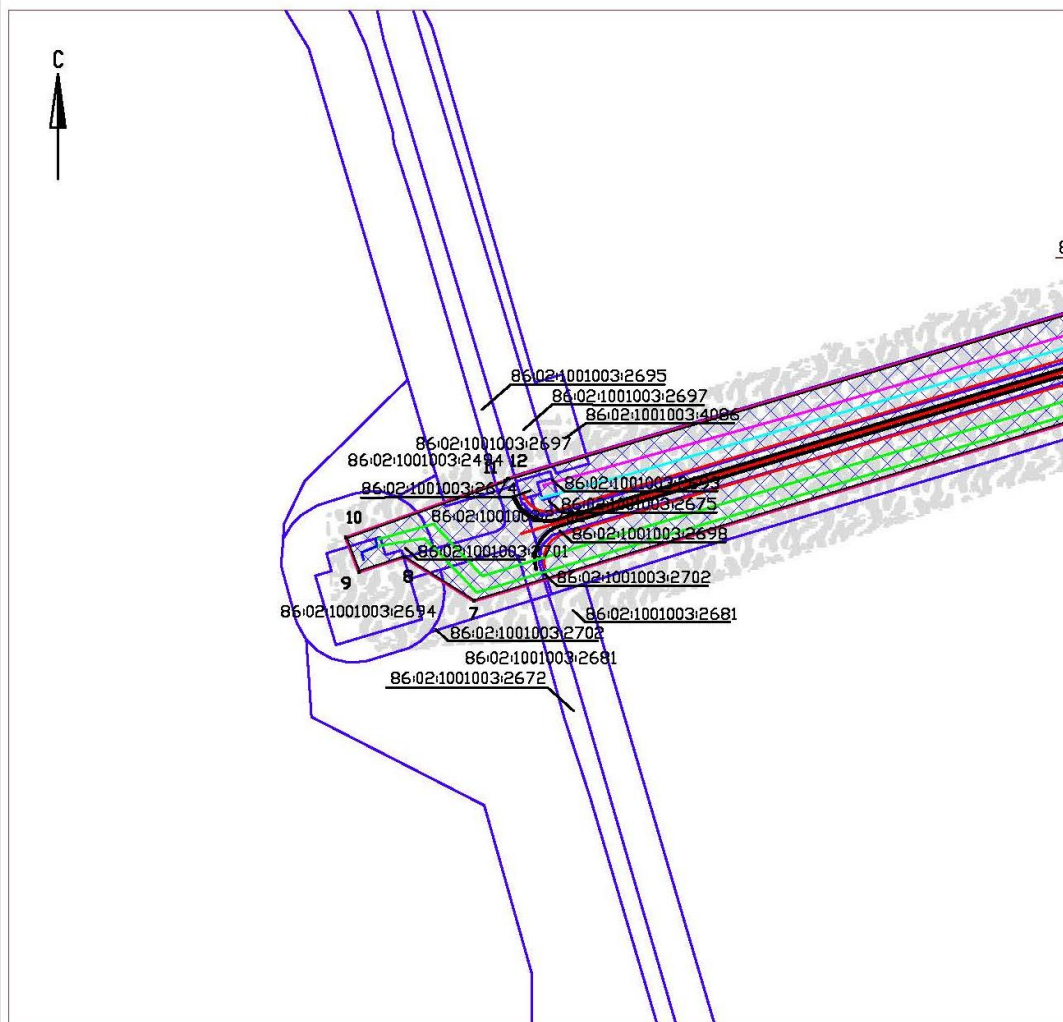
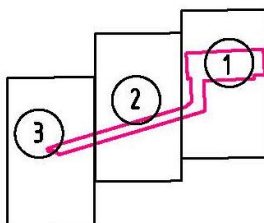


Схема расположения листов



Проект планировки территории для размещения объекта капитального строительства
Ханты-Мансийского автономного округа-Югры "Проект рекультивации земель" в составе
проектной документации "Кусты скважин № 131, 131.1. Обустройство объектов эксплуатации Южной
части Приобского месторождения" (М 1:5000)
Чертеж границ зон планируемого размещения объектов

Ведомость координат зоны планируемого размещения
объекта капитального строительства

№	X	Y
1	964802.94	2721921.10
2	964576.77	2721931.88
3	964571.32	2721838.77
4	964540.80	2721840.53
5	964521.39	2721390.13
6	964255.33	2721401.28
7	963866.72	2720106.91
8	963903.25	2720048.69
9	963890.89	2720011.08
10	963919.47	2720000.12
11	963966.96	2720133.28
12	963968.51	2720135.55
13	964291.28	2721230.14
14	964337.95	2721283.99
15	964543.73	2721274.10
16	964541.59	2721245.27
17	964768.09	2721233.20
18	964789.18	2721636.73

2. ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

2.1 Положение о размещении объектов капитального строительства

2.1.1. Наименование, основные характеристики и назначение планируемых для размещения линейных объектов

Проектом «Кусты скважин №№ 131, 131.1. Обустройство объектов эксплуатации Южной части Приобского месторождения» предусматривается строительство следующих линейных объектов:

- куст скважин №131;
- куст скважин №131.1;
- подъезд к кусту скважин №131;
- ВЛ-6кВ №1 т.вр. Куст №131 – КТПН №1 Куст №131;
- ВЛ-6кВ №2 т.вр. Куст №131 – КТПН №1 Куст №131;
- нефтегазосборные сети К131-УЗ.№ 106;
- водовод УЗ.№8.3-К-131;
- подъезд к кусту скважин №131.1;
- подъезд к кусту скважин №131.

Класс нефтегазосборных сетей и высоконапорного водовода в соответствии ГОСТ Р 55990-2014 (п. 7) – III.

Категория нефтегазосборных сетей в зависимости от его назначения – II в соответствии с ГОСТ Р 55990-2014. Согласно ВСН 51-3-85/ВСН 51-2.38-85 высоконапорный водовод относится ко II категории. Категории участков нефтегазосборных сетей назначаются согласно ГОСТ Р 55990-2014. В связи с прохождением всей трассы нефтегазосборного трубопровода по болотам II типа - нефтегазосборный трубопровод имеет категорию С.

Таблица 2.1 - Категория участков проектируемых трубопроводов

Наименование участка	Категория участка
Нефтегазосборные сети	
Узел подключения трубопровода к межпромысловому коллектору и участки длиной не менее 15м в каждую сторону от границ монтажного узла	С
Пересечения с коммуникациями в пределах 20м по обе стороны пересекаемой коммуникации	С
Высоконапорный водовод	
Узел подключения трубопровода к межпромысловому коллектору и участки длиной не менее 15м в каждую сторону от границ монтажного узла	С
Пересечения с подземными коммуникациями в пределах 20м по обе стороны от пересекаемой коммуникации	С
Переходы через болота II типа	С

Основными потребителями электроэнергии кустовых площадок № №131, 131.1 являются:

- электроприводы технологического оборудования механизированной добычи нефти;
- электропотребители технологических блоков;
- наружное освещение;
- потребители противопожарных устройств;
- шкафы для планового ремонта скважин;
- электрообогрев технологических трубопроводов;
- потребители собственных нужд блочно-модульных зданий.

Установленная мощность 2КТПН-6/0,4кВ № 1 и 2КТПН-6/0,4кВ № 2 на кустовой площадке № 131 – 846,6 кВт.

Потребляемая мощность 2КТПН-6/0,4кВ № 1 и 2КТПН-6/0,4кВ № 2 на кустовой площадке № 131 – 816,1 кВт;

Установленная мощность 2КТПН-6/0,4кВ на кустовой площадке № 131.1 – 846,6 кВт.

Потребляемая мощность 2КТПН-6/0,4кВ на кустовой площадке № 131.1 – 816,1 кВт.

Согласно СП 37.13330.2012 проектируемые подъездные автодороги относятся:

- в зависимости от характера деятельности предприятия – к автомобильным дорогам заводов, фабрик и т.п.;
- по месту их расположения на предприятии – к межплощадочным;
- по назначению – к основным;
- по срокам использования – к постоянным;
- по объёму перевозок – к дорогам с невыраженным грузооборотом.

Согласно заданию на разработку проектной документации, требованиям СП 37.13330.2012 технические нормативы проектируемых подъездных автодорог приняты как для автодорог IV в технической категории (таблица 2.2).
Таблица 2.2— Технические нормативы для дорог IV-в технической категории, СП 37.13330.2012 «Промышленный транспорт».

Наименование показателя	Измеритель	Показатель
Категория дороги		IV-в
Ширина расчетного автомобиля	м	2,5
Расчетная скорость	км/час	30
Ширина земляного полотна	м	6,5
Ширина проезжей части	м	4,5
Ширина обочины	м	1,0
Число полос движения		1
Наименьшие радиусы кривых в плане, м		50
Обеспечение видимости:		
поверхности дороги	м	50

Наименование показателя	Измеритель	Показатель
встречного автомобиля	м	100
Наименьшие радиусы кривых в продольном профиле, м:		
выпуклых	м	1000
вогнутых	м	800
Наибольший продольный уклон:	‰	40

2.1.2. Характеристики планируемого развития территории, плотности застройки, включая данные о предельно допустимых и максимальных параметрах застройки территории, технико-экономические показатели развития систем социально-культурного и коммунально-бытового, транспортного обслуживания и инженерно-технического обеспечения территории

Реконструируемые объекты размещены на землях лесного фонда, находящихся в ведении Самаровского лесничества, Ханты-Мансийского участкового лесничества.

Системы социально-культурного и коммунально-бытового, транспортного обслуживания не разрабатываются.

2.1.3. Перечень субъектов Российской Федерации и муниципальных районов, на территориях которых устанавливается зона планируемого размещения объектов капитального строительства

Зона планируемого размещения объекта капитального строительства находится в границах Ханты-Мансийского района Ханты-Мансийского автономного округа – Югры.

Ближайшими населенными пунктами являются г. Ханты-Мансийск расположенный 60,5 км западнее от объектов изысканий и г.п. Пойковский, расположенный в 98,4 км восточнее.

2.1.4. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения объекта капитального строительства

Координаты характерных точек границ зоны планируемого размещения совпадают с устанавливаемыми красными линиями объекта капитального строительства.

Каталог координат характерных точек границ зоны планируемого размещения объекта капитального строительства

№	X	Y
1	964802.94	2721921.10
2	964576.77	2721931.88
3	964571.32	2721838.77
4	964540.80	2721840.53
5	964521.39	2721390.13
6	964255.33	2721401.28
7	963866.72	2720106.91
8	963903.25	2720048.69
9	963890.89	2720011.08
10	963919.47	2720000.12
11	963966.96	2720133.28
12	963968.51	2720135.55
13	964291.28	2721230.14
14	964337.95	2721283.99
15	964543.73	2721274.10
16	964541.59	2721245.27
17	964768.09	2721233.20
18	964789.18	2721636.73

Координаты границ земельных участков, необходимых для размещения объекта капитального строительства в графических материалах определены в местной системе координат Ханты-Мансийского автономного округа – Югры МСК-86.

2.1.5. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения объектов капитального строительства, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения объекта капитального строительства

Проектом планировки территории не предусматривается перенос (переустройство) проектируемого объектов из зон планируемого размещения объекта капитального строительства.

2.1.6. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения

Предельные размеры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства не подлежат установлению.

Учитывая основные технические характеристики объекта капитального строительства «Кусты скважин №№ 131, 131.1. Обустройство объектов эксплуатации Южной части Приобского месторождения» проектом планировки территории определены границы зоны его планируемого размещения в соответствии с требованиями действующих норм отвода земель.

Общая площадь зоны планируемого размещения объекта капитального строительства «Кусты скважин №№ 131, 131.1. Обустройство объектов

эксплуатации Южной части Приобского месторождения» составляет – 31,6864 га.

2.1.7. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

В проекте разработаны мероприятия, обеспечивающие безаварийные и безопасные условия эксплуатации объектов системы сбора, транспорта нефти.

К этим мероприятиям относятся:

- герметизация технологических процессов добычи, сбора, транспорта нефти;
- материальное исполнение оборудования, труб соответствует требованиям нормативных документов. Все технические средства, материалы и химические вещества, средства индивидуальной и коллективной защиты работников, применяемые в проектной документации, имеют сертификаты соответствия требованиям промышленной безопасности и разрешения Ростехнадзора на применение;
- соблюдение безопасных минимально допустимых расстояний между сооружениями в соответствии с действующими нормативами;
- строгое соблюдение периодичности планово-предупредительных ремонтов и контроль технического состояния оборудования, труб и арматуры;
- проверка исправности специальных устройств и приспособлений для пожаротушения и ликвидации возможных аварий, обучение обслуживающего персонала правилам работы с этими устройствами;
- периодическое проведение учений по ликвидации возможных аварий и загораний.

2.1.8. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением объекта капитального строительства

В соответствии с Федеральным законом от 25 июня 2002 года № 73-ФЗ (ст. 36), в случае обнаружения в ходе проведения изыскательских, проектных, земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, работ по использованию лесов и иных работ объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, в том числе объекта археологического наследия, заказчик указанных работ, технический заказчик (застройщик) объекта

капитального строительства, лицо, проводящее указанные работы, обязаны незамедлительно приостановить указанные работы и в течение трех дней со дня обнаружения такого объекта направить в департамент культуры автономного округа письменное заявление об обнаруженном объекте культурного наследия.

В случае обнаружения в зоне хозяйственного освоения неучтенных археологических объектов необходимо:

- немедленно приостановить работы;
- проинформировать Министерство культуры о находке;
- определить характеристики их культурного слоя (границы распространения, площадь, глубина залегания, степень сохранности);
- выведение их из зоны строительных работ.

В случае невозможности изменения проектных решений для сохранения выявленных и известных археологических памятников необходима организация аварийно-спасательных раскопок тех из них, которые подвергнутся разрушению при строительстве.

2.1.9 Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды

Для уменьшения вредного воздействия на атмосферный воздух в период строительства необходимо выполнять следующие мероприятия:

- выбор строительных машин, оборудования и транспортных средств необходимо производить с учетом минимального количества выделяемых токсичных газов при работе;

- до начала строительных работ система питания двигателей дорожно-строительных и транспортных машин должна быть отрегулирована. Содержание выбросов вредных веществ с отработанными газами дизелей должно соответствовать ГОСТ Р 41.96-2011. Контроль за техническим состоянием должно осуществлять ответственное лицо за производство работ на участке и механик подрядной организации;

- при производстве строительно-монтажных работ не допускать запыленности и загазованности воздуха сверх предельно-допустимых концентраций.

Проектом установлены твердые границы отвода земель, обязывающие не допускать использования земель за их пределами.

В целях уменьшения негативного влияния па почвенный покров движение и маневрирование техники и автотранспорта осуществлять строго на территории, отведенной в землепользование, необходим контроль за соблюдением ограничений беспорядочного проезда транспорта.

Для защиты почвы от загрязнений в результате возможных утечек от устьев скважин и опорожнения устьевой арматуры при ремонте скважин проектом предусматриваются установку индивидуальных приустьевых

поддонов, выполненные из листовой стали, которыми должны быть оснащены бригады, выполняющие ремонтные работы.

В целях снижения отрицательного воздействия при строительстве предусмотрены следующие мероприятия:

- заправка строительной техники предусматривается «с колес» автозаправщиком с обязательным применением инвентарных металлических поддонов;

- запрещение мойки автотранспорта на строительной площадке;

- обвязка устьев скважин колонными головками и фонтанной арматурой;

- накопление производственных отходов в строго отведенных для этого местах, оснащение бригады контейнерами для бытовых и строительных отходов и емкостями для сбора отработанных ГСМ;

- исключение сброса загрязнённого и аварийного стока на рельеф;

- хранение сыпучих материалов и химических реагентов в закрытом складе с гидроизолированным настилом;

- рекультивация нарушенных земель.

Для накопления отходов V, IV класса опасности на территории стройплощадки выделена специальная площадка, где размещены контейнеры с удобными подъездами для транспорта. Площадка накопления отходов открытые, с водонепроницаемым или грунтовым покрытием.

Для накопления отходов III класса опасности на предприятии имеются металлические закрытые контейнеры различной емкостью, установленные на площадках с водонепроницаемым покрытием.

Предусмотренные меры по обеспечению условий накопления отходов на этапе строительства соответствуют требованиям СанПиН 2.1.7.1322-03.

Для снижения и предотвращения воздействия на недра проектом предусмотрены в соответствии с «Правилами охраны недр» следующие мероприятия и технологические решения:

- проведение СМР строго в границах отведенной территории;

- рекультивация земель, нарушенных при производстве строительных работ;

- предотвращение загрязнения недр (водоемов, почв);

- вывоз сточных вод, производственных и хозяйственно-бытовых отходов;

- надежная защита оборудования и коммуникаций от коррозионного воздействия;

- своевременная ликвидация возможных аварий при разгерметизации оборудования;

- сбор хозяйственно-бытовых сточных вод в септике, по мере накопления – вывоз на очистные сооружения;

- оборудование мест накопления отходов производств и потребления на период строительства и эксплуатации;

- осуществление заправки спецтехники с применением поддонов для исключения разливов топлива на поверхность земли;
- отсыпка и обваловка площадок запорной арматуры грунтом легкого гранулометрического состава (песок).

Проектом предусмотрены мероприятия, направленные на уменьшение воздействия на окружающую среду:

- устройство дорожной одежды переходного типа с покрытием из фракционного щебня;
- расстановка и определение параметров искусственных сооружений с учетом расходов и направлений линий стекания поверхностных вод;
- возмещение ущерба, наносимого строительством автодорог окружающей природной среде.
- устройство водопропускных труб, исключающих заболачивание прилегающей территории.

В целях минимизации отрицательного влияния на почвенно-растительный покров проектом предусматривается:

- соблюдение границ землеотвода;
- ежедневный инструктаж строителей по ограничению посещений мест произрастания охраняемых видов;
- выделение особо защитных участков, зон покоя в местах концентраций редких видов растений;
- организационные мероприятия, включающие проведение экологического инструктажа работников строительных подрядных организаций;
- запрещение использования неисправных, пожароопасных транспортных и строительно-монтажных средств;
- запрещение хранения горюче-смазочных материалов, заправки техники, ремонта автомобилей в непредусмотренных для этих целей местах;
- строительная техника для производства работ должна перемещаться только по специально отведенным дорогам;
- уборка строительного мусора, выравнивание ям, котлованов и траншей;
- соблюдение правил пожаробезопасности;
- запрещение разведения костров на строительных площадках;
- рекультивация нарушенных земель, в т.ч.
 - 1) технический этап рекультивации;
 - 2) биологический этап рекультивации;
- минимизация ущерба древесной растительности – местообитания дендрофильных видов животных, в том числе редких и охраняемых видов, с использованием узколесосечных и черезполосных способов рубки деревьев;
- тщательная уборка порубочного материала, чтобы не создавать благоприятных условий для размножения вредителей леса;
- осуществление строительства трассы под линейные сооружения участками от 300 до 500 м;

- сбор строительного мусора и отходов в инвентарные контейнеры, складирование строительных материалов и накопление отходов строительства осуществлять на специально отведенных бетонированных площадках с последующим вывозом для утилизации;

- запрещение несанкционированных свалок на строительных площадках и за территорией строительства;

- утилизация отходов на основании договоров со специализированными предприятиями, имеющими лицензии по сбору, использованию, обезвреживанию, транспортировке, размещению опасных отходов.

Проектом предусмотрены мероприятия по охране животного мира:

- строгое соблюдение границ отведенной территории;

- рекультивация нарушенных земель для улучшения условий обитания, восстановления кормовой базы животных;

- строго регламентировать возможность содержания собак на строительных объектах, т.к. их присутствие крайне нежелательно;

- выполнение строительного-монтажных работ в зимний период для уменьшения воздействия строительных машин на почвенно-растительный покров;

- утилизация отходов на основании договоров со специализированными предприятиями для предотвращения загрязнения среды их обитания;

- запрет несанкционированной охоты;

- ограждение площадочных объектов;

- возмещение ущерба животному миру.

2.1.10. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне

2.1.10.1 Мероприятия по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера

На проектируемых объектах обращаются пожаровзрывоопасные вещества – нефть, попутный нефтяной газ, химические реагенты.

Проектируемые объекты входят в единый технологический цикл добычи и транспорта нефти и газа на Приобском месторождении и являются составной частью Фонда скважин и Системы промысловых трубопроводов Приобского месторождения.

Обращающиеся вещества в выкидных трубопроводах, нефтегазосборных сетях и площадках скважин - обводненная нефть, попутный нефтяной газ, - являются горючими веществами. Аварийная разгерметизация рассматриваемых

объектов может привести к ЧС техногенного характера – пожарам, взрывам и экологическому загрязнению окружающей среды.

Характер воздействия опасных веществ на организм человека и окружающую среду приведен в таблице 2.3.

Таблица 2.3 – Характер воздействия опасных веществ на организм человека и окружающую среду

Вещество	Степень опасности и характер воздействия вещества на организм человека и окружающую среду
1	2
Нефть сырая	<p>Нефти по степени воздействия на организм относятся к III классу опасности (аэрозоль), умеренно опасные, пары нефти к - IV классу опасности, малоопасный (ГОСТ 12.1.007-76).</p> <p>ПДК в воздухе рабочей зоны 10 мг/м³ (аэрозоль).</p> <p>Обладают наркотическим действием на людей, вызывают острые отравления, функциональные изменения со стороны центральной нервной системы, нарушения желудочной секреции, понижение гемоглобина в крови, влияют на печень, сердечнососудистую, эндокринную, дыхательную и другие системы.</p> <p>При возникновении пожаров пролива нефти возможно термическое поражение людей тепловым излучением, а также воздушной ударной волной при взрыве топливоздушнoй смеси.</p> <p>Аварийные разливы нефти, пожары проливов, взрывы ТВС приводят к загрязнению окружающей среды (земель, воды и воздуха), лесным пожаром, деградации почв, гибели флоры и фауны.</p>
Попутный нефтяной газ (ПНГ)	<p>Согласно ГОСТ 12.1.007-76 относится к 4 классу опасности. Газ в растворенном состоянии и свободной фазе.</p> <p>Углеводороды C₁-C₅ поступают в организм человека главным образом через дыхательные пути. При отравлении нефтяным газом вначале наблюдается период возбуждения, характеризующийся беспричинной веселостью, затем наступает головная боль, сонливость, головокружение, тошнота. При тяжелых отравлениях наступает потеря сознания, судороги, ослабление дыхания, появляется желтушная окраска белковой оболочки глаза.</p>
Химический реагент	<p>Согласно ГОСТ 12.1.007-76 относится к 3 классу опасности. Прозрачная жидкость от светло-желтого до коричневого цвета. В качестве растворителя используется метанол. Обладает раздражающим действием на кожу, слизистые оболочки глаз и дыхательных путей, способен проникать через кожные покровы.</p>

Близлежащими потенциально опасными объектами, аварии на которых могут привести к возникновению чрезвычайной ситуации техногенного характера на проектируемых объектах, являются существующие объекты добычи и транспорта на Приобском месторождении.

Проектируемые объекты находится на большом удалении от железнодорожных и автомагистральных транспортных коммуникаций, в связи с этим, необходимость рассмотрения сценариев аварий, которые могут возникнуть на транспортных коммуникациях, отсутствует.

2.1.10.2 Мероприятия по обеспечению гражданской обороны

Оповещение работников ООО «Газпромнефть-Хантос», обслуживающих проектируемый объект, по сигналам гражданской обороны осуществляется по средствам массовой информации, телевидению и радиовещанию, а также по объектовым системам оповещения, созданным в обслуживающих организациях СП 165.1325800.2014 «Инженерно-технические мероприятия по гражданской обороне».

Передача информации и сигналов оповещения осуществляется органами повседневного управления РСЧС с разрешения руководителей постоянно действующих органов управления РСЧС по сетям связи для распространения программ телевизионного вещания и радиовещания, через радиовещательные и телевизионные передающие станции операторов связи и организаций телерадиовещания с перерывом вещательных программ для оповещения и информирования населения об опасностях, возникающих при ведении военных действий или вследствие этих действий, а также об угрозе возникновения или при возникновении чрезвычайных ситуаций, с учетом положений Федерального закона от 12 февраля 1998 г. № 28-ФЗ (ст. 11).

Оповещение по Государственной сети звукового вещания осуществляется подачей сигнала «Внимание всем!», включением электросирен и последующей передачей речевого сообщения.

Речевая информация длительностью не более 5 минут передается по каналам центрального телевидения из студий телерадиовещания с перерывом программ вещания.

Допускается трехкратное повторение передачи речевой информации.

Обслуживающий персонал получает сигнал ГО так же по объектовым системам оповещения - телефонной связи, радиосвязи, сотовой связи.

Создание локальной системы оповещения не требуется. В составе проекта не предусматриваются решения по изменению существующей схемы оповещения ГО организаций, обслуживающих проектируемые объекты. Схема оповещения приведена в Приложении В.

Для передачи предупредительных сигналов и речевой информации для руководства ООО «Газпромнефть-Хантос» используются следующие виды связи:

- телефонная сеть;
- сеть сотовой связи.

Для оповещения территориальных контролирующих органов, ведомственных правоохранительных, природоохранных служб, а также администрации близлежащих населённых пунктов используются следующие средства оповещения: телефоны, сотовые телефоны, факсимильные аппараты (факсы), модемы, компьютеры, громкоговорители, радиостанции типа «Моторола».

Обязанность получения сигналов ГО для месторождения возложена на дежурного начальника смены ЦИТС.

2.1.10.3 Мероприятия по обеспечению противопожарной безопасности

Быстрое и безопасное тушение возможного пожара и проведение спасательных работ обеспечиваются конструктивными и объемно-планировочными решениями, инженерно-техническими и организационными мероприятиями, согласно требований Федерального закона от 22.07.2008 № 123-ФЗ (ст. 90).

К проектным решениям, направленным на обеспечение безопасности личного состава пожарной охраны при тушении пожара можно отнести:

- обеспечение подъезда пожарной техники к проектируемым объектам для беспрепятственного ввода сил и средств ликвидации последствий пожара в соответствии с требованиями Федерального закона от 30 декабря 2009 № 384-ФЗ (ст.8), Федерального закона от 22 июля 2008 № 123-ФЗ (ст. 98);

- размещение проектируемого оборудования на открытых площадках;

- соблюдение противопожарных разрывов между оборудованием, зданиями и сооружениями согласно требованиям Федерального закона от 22.07.2008 № 123-ФЗ,

СП 4.13130.2013;

- для проектируемого оборудования определены категории взрывопожарной и пожарной опасности, а также классы зон по ПУЭ, Федеральному закону от 22.07.2008 № 123-ФЗ;

- предусмотрено применение оборудования и проектируемых участков нефтепровода и водопроводов из негорючих материалов.

Безопасность личного состава пожарной охраны, принимающих участие в тушении пожаров, обеспечивается соблюдением «Правил по охране труда в подразделениях федеральной противопожарной службы Государственной противопожарной службы» (утв. Приказом Министерства труда и социальной защиты РФ 23.12.2014 № 1100н).

Все технические средства и средства индивидуальной защиты, применяемые пожарными при тушении пожара, должны быть исправны и иметь соответствующую сертификацию, а также соответствовать требованиям Федерального закона от 22.07.2008 № 123-ФЗ (гл. 27, ст. 118 – 122).

В целях обеспечения мер безопасности при боевом развертывании должностными лицами обеспечивается:

- выбор наиболее безопасных и кратчайших путей прокладки рукавных линий, переноса инструмента и инвентаря;

- установкой пожарных автомобилей, оборудования и расположением личного состава на безопасном расстоянии с учетом возможного разлива горячей жидкости и положения зоны задымления, а также, чтобы они не препятствовали расстановке прибывающих сил и средств;

- остановкой, при необходимости, всех видов транспорта;
- установкой единых сигналов для быстрого оповещения об опасности и оповещении о них всего личного состава объектовой ПЧ, работающего на пожаре, и определение путей отхода в безопасное место. Сигнал на эвакуацию личного состава в случае возникновения угрозы воздействия опасных факторов пожара следует подавать с помощью сирены от пожарного автомобиля. Сигнал на эвакуацию личного состава должен принципиально отличаться от всех других сигналов при пожаре;

- в целях обеспечения безопасности личного состава и техники устанавливать пожарные машины (за исключением техники для подачи огнетушащих веществ) с наветренной стороны не ближе 100 м от горящего сооружения;

- вывод личного состава объектовой ПЧ в безопасное место при явной угрозе взрыва, отравления.

Не допускается пребывание личного состава непосредственно не участвующего в тушении пожара в зоне возможного поражения.

Подавать воду в рукавные линии следует постепенно, повышая давление, чтобы избежать падения ствольщиков и порыва рукавов.

При прокладке рукавной линии с рукавного и насосно-рукавного пожарных автомобилей водитель должен контролировать скорость движения (не более 10 км/ч), а пожарный следить за исправностью световой и звуковой сигнализации, надежно фиксировать двери отсеков пожарных автомобилей.

Тушение возможных пожаров на проектируемых объектах предусматривается от передвижной пожарной техники силами и средствами профессиональной пожарной охраной ООО «Защита Югры». Место дислокации – ОБП ЮЛТ Приобского месторождения. В боевом расчете пожарной части ежедневно находятся на дежурстве 6 единиц пожарной техники, из них:

- основные пожарные автомобили - автоцистерны АЦ 8.0-40 (4320) - 1 ед., АЦ 6.0-70(43118) - 1 ед., пожарная насосная станция ПНС -110 (5557) - 1 ед.;

- специальные пожарные автомобили - пожарный пеноподъемник ППП-50 (6923) - 1 ед.; автомобиль рукавный АР-2 (5557) -1 ед.

В резерве подразделения находятся два мобильных пожарных комплекса МПК-4, в каждой емкости по 4 тонны пенообразователя и лесопожарный трактор на гусеничном ходу МСН-10 Рубеж-4000 – 1 ед.

На боевом дежурстве в ПЧ ежедневно находится не менее 19 человек, из них 4 работника профилактической группы. Пожарные автомобили укомплектованы пожарно-техническим вооружением и оборудованием согласно приказа МЧС России №142 от 28.03.2014 г.

К тушению пожаров на объектах Приобского месторождения также могут быть привлечены добровольные пожарные Общественного учреждения «Объектовая добровольная пожарная дружина ООО «Газпромнефть-Хантос» (далее – ОДПД). ОДПД оснащена пожарно-техническим вооружением,

пожарными мотопомпами, пожарными рукавами и стволами, обеспечена боевой одеждой и снаряжением, первичными средствами пожаротушения и шанцевым инструментом. Пожарный инвентарь хранится в блок-боксе на ДНС Приобского месторождения.